

### **Voorwoord van Jurgen Hoekstra – voorzitter Veiligheid Voorop**

Als nieuwe voorzitter van Veiligheid Voorop wil ik graag mijn passie voor veiligheid delen met de hele industrie. Er is veel in beweging op het gebied van veiligheid. Initiatieven, zoals Safety Delta Nederland, zullen veel impact hebben op hoe we als industrie met de overheden en onderwijs/wetenschap samenwerken. Ik ben ervan overtuigd dat we veel bereikt hebben op het gebied van veiligheid. Tevens zie ik enorme mogelijkheden voor verdere verbeteringen met de digitalisering en duurzaamheidstransities die plaats gaan vinden. Actief kennis delen en samenwerken zijn nog belangrijker dan voorheen. Dit is ook de boodschap die ik haal uit de kennismakingsgesprekken, die ik thans voer met de regionale veiligheidsnetwerken en de brancheorganisaties.

Door middel van deze nieuwsbrief willen wij u op de hoogte houden van de activiteiten waar Veiligheid Voorop bij betrokken is. Het is de bedoeling om deze nieuwsbrief enkele malen per jaar uit te geven. Verdere verspreiding naar de bij u aangesloten bedrijven wordt zeer op prijs gesteld. Informatie over Veiligheid Voorop kunt u ook vinden op onze [website](#).

Mocht u naar aanleiding van de onderwerpen in de nieuwsbrief nog vragen hebben, dan kunt u altijd contact opnemen met een van de projectmanagers. Heeft u suggesties voor verbetering of bijdragen, laat het ons weten!



### **Curriculum Betrokken Leiderschap BRZO Top Managers**

Dit curriculum is onderdeel van het programma 'Seveso Top Leadership' en wordt ontwikkeld door de regionale veiligheidsnetwerken. Het doel is om te komen tot een opleiding voor operationeel leidinggevenden van BRZO-locaties, waarin men in een relatief kort tijdsbestek inzicht krijgt in het managen veiligheidsaspecten waar zij als hoogste in rang verantwoordelijk voor zijn. Het eerste deel van de opleiding is gericht op 'betrokken leiderschap' en wordt nu getoetst met twee pilot groepen. In deel twee en deel drie van het programma zullen met name de wet- en regelgeving, en de proces technische veiligheidsaspecten aan de orde komen. Voor de ontwikkeling van deel twee en drie is een subsidie aangevraagd bij de overheid. Voor verdere informatie over dit project kunt u contact opnemen met Corine Baarends ([Masterclass Veiligheid Midden](#)) of Wil Ernes ([Masterclass Veiligheid Zuid Oost](#)).



## Leren van Incidenten

Binnen de (petro)chemische industrie, staat 'leren van (bijna-) incidenten' al jaren hoog op de agenda. Daarom heeft de VNCI samen met de regionale veiligheidsnetwerken en Veiligheid Voorop het initiatief genomen om met een aantal BRZO-bedrijven via een Safety Deal een project 'leren van incidenten' op te starten. Onderzoeksbureau Crisislab is uitvoerder van dit project. Het eindresultaat is een handleiding waarin op drie niveaus (organisatie, individueel en sector) praktische ontwerpprincipes worden beschreven voor het (beter) leren van incidenten. De handleiding is gereed en aan de bijlage met achtergrondinformatie wordt op dit moment de laatste hand gelegd. Zodra alle informatie gereed is, zal deze worden gedeeld met de brancheorganisaties en regionale veiligheidsnetwerken en ook worden gepubliceerd op onze [website](#).

## Nieuw project SAQ 2.0

In 2015 heeft Veiligheid Voorop een Self Assessment Questionnaire (SAQ) ontwikkeld, die bedrijven in staat stelt om een beoordeling te maken van hun veiligheidsbeheers-systeem. Uit terugkoppeling van de achterban blijkt dat er met name bij het midden- en kleinbedrijf behoefte is aan een instrument dat makkelijker is in het gebruik en waarmee snel en op eenvoudige wijze een indruk gekregen kan worden waar de prioriteiten voor veiligheidsverbetering liggen. Op dit moment vindt er een verkenning plaats of er een project gestart kan worden om het bestaande instrument gebruiksvriendelijker te maken door de mogelijkheid een quick scan uit te voeren.

Voor de uitvoering van dit project zal een subsidie bij de overheid worden aangevraagd. Voorwaarde is dat voldoende BRZO-locaties bij de uitvoering van dit project betrokken worden.

Aan alle brancheorganisaties en regionale veiligheidsnetwerken is een memo gestuurd waarin doel, aanpak en tijdsplan van dit project verder worden beschreven. Laat ons **vóór eind maart** weten welke bedrijven in uw branche geïnteresseerd zouden zijn om in dit project te participeren.



## Veiligheidsdag 2020

Een impressie van de veiligheidsdag in 2019 kunt u vinden op de [website van Veiligheid Voorop](#). Dit jaar zal de veiligheidsdag plaatsvinden op **donderdag 5 november**. Dus reserveer deze datum alvast in uw agenda. Verdere details omtrent het programma en de locatie zullen zo spoedig mogelijk bekend worden gemaakt.

WAT HEBBEN WE NOU  
EIGENLIJK GEDAAN  
AFGELOPEN JAAR?



## Jaarverslag 2019

Het [jaarverslag van Veiligheid Voorop van 2018](#) kunt u vinden op onze website. Met het samenstellen van het jaarverslag over 2019 is een aanvang gemaakt. Dit jaarverslag zal worden gedeeld met de overheid en vormt een onderdeel van de Staat van de Veiligheid die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt aangeboden aan de Tweede Kamer. Ten behoeve van het jaarverslag is de lijst met BRZO-inrichtingen die zijn verbonden aan de brancheorganisaties en regionale veiligheidsnetwerken geactualiseerd. Deze lijst kunt u vinden op onze [website](#). Verder zijn er verzoeken uitgestuurd naar de brancheorganisaties en regionale Veiligheidsnetwerken om gegevens voor 2019 op te vragen bij de aangesloten bedrijven. In 2018 hebben 178 bedrijven van de circa 270 BRZO-bedrijven in de (petro)chemische sector, die via een lidmaatschap van een brancheorganisatie of door deelname aan een regionaal veiligheidsnetwerk aan Veiligheid Voorop verbonden zijn, aan deze rapportage meegedaan. Voor een goed beeld van de veiligheid in onze sector is het belangrijk dat zo veel mogelijk bedrijven aan deze rapportage meedoen. Wij rekenen op uw medewerking om de gevraagde gegevens tijdig (**vóór 15 maart 2020**) bij ons aan te leveren.



## Safety Delta Nederland

In september 2018 is een ambitiesdocument ondertekend door de (petro)chemische industrie, wetenschap en overheid om onder de noemer van Safety Delta Nederland (SDN) gezamenlijk als 3-helix partners te werken aan de veiligste (petro)chemische industrie ter wereld. SDN is een voorzetting van het programma Duurzame Veiligheid 2030 (DV2030), en richt zich naast samenwerking tussen de partners op innovatie en het delen van kennis. In eerste instantie zal de focus hierbij liggen op menselijk handelen, ageing assets (met corrosie onder isolatie als eerste thema) en te late lekdetectie. Veiligheid Voorop is gevraagd om het kenniscentrum verder te ontwikkelen, dat o.a. zal bestaan uit een online kennisplatform. Als eerste stap zullen samen met toekomstige gebruikers de functionele eisen voor het SDN-platform worden bepaald. Daarna zal gestart worden met de bouw van het SDN-platform. Het doel is dat het platform op 18 mei beschikbaar is, tijdens de officiële lancering van SDN.



## **Regelovertreding en incidenten bij BRZO-bedrijven: een longitudinale benadering**

De Universiteit Leiden heeft in samenwerking met de VU Amsterdam een onderzoek uitgevoerd in de BRZO-sector naar regelovertreding en incidenten over een periode van 10 jaar. Uit de analyse van inspectierapporten, uitgevoerd bij bijna 500 BRZO-bedrijven, bleek dat het aantal overtredingen niet gelijk verdeeld is over de bedrijven. Een kleine groep BRZO-bedrijven (7%) bleef volgens de onderzoekers structureel achter met de naleving van regels en was verantwoordelijk voor 25% van de overtredingen. Een andere opvallende conclusie van het onderzoek was dat regelovertreding geen voorspellende waarde leek te hebben voor de kans op incidenten en calamiteiten. Het volledige rapport van dit onderzoek kunt u vinden op onze [website](#).

Den Haag, 2 maart 2020

Leantine Mulder / Paul Rocchi – project managers Veiligheid Voorop